

studiové zábleskové světlo
VC-300 až VC-1000
NÁVOD K POUŽITÍ



walimex*pro*

Děkujeme vám, že jste si vybrali toto profesionální zábleskové světlo.

Série WalimexPRO byla navržena tak, aby splňovala dnešní potřeby požadované v profesionálních studiích. Tento záblesk poskytuje flexibilitu při manipulaci a určování polohy při jednoduchém použití.

Prosím, čtěte pozorně následující pokyny v tomto návodu

OBSAH BALENÍ

- 220-240V záblesková hlava s výbojkou
- 150W nebo 250W pilotní žárovka (v závislosti na modelu)
- standardní reflektor
- držák záblesku s držákem pro deštník a uchycením na stojan
- napájecí kabel 230V (délka cca 4,5m)
- synchrokabel s konektorem Jack 6,3mm (délka cca 4,2m)
- návod k použití

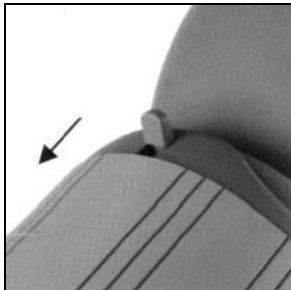
ZÁKLADNÍ INFORMACE

- nepoužívejte záblesk v prostředí, kde je velká vlhkost nebo hořlavé páry, které by mohly přijít do kontaktu s jednotkou
- nebezpečí požáru může vzniknout, když jsou hořlavé materiály umístěny v těsné blízkosti buď zábleskové trubice (výbojky) nebo pilotního světla, když je jednotka je v provozu
- neomezujte (nezakrývejte) větrací otvory pokud je zařízení zapnuto
- pokud budete vyměňovat pojistku, vždy vypněte zařízení a odpojte napájecí šňůru ze zásuvky
- vyhněte se umístění kabelů, kde by mohla nějaká osoba o něj zakopnout, příp. porušit izolaci nějakým ostrým nebo horkým předmětem ... v tomto případě okamžitě odpojte kabel a proveďte výměnu za nový (neporušený)
- nikdy nepoužívejte zábleskovou jednotku, která je mechanicky poškozená, příp. při poškození zábleskové výbojky nebo pilotní žárovky
- na čištění používejte čistý hadřík k odstranění prachu a vlhkosti, nepoužívejte žádné tekutiny
- pokud není zařízení v provozu, vypněte jej a odpojte napájecí kabel
- nepoužívejte záblesk vícekrát než 8 krát za jednu minutu na plný výkon (1/1 = Full)
- doporučujeme nabít záblesk 1 až 2 hodiny před prvním použitím po delší době nečinnosti (cca 2 až 3 týdny) viz. „zábleskové kondenzátory - preventivní údržba“
- vzhledem k vysokému napětí obvodů uvnitř jednotky, nepokoušejte se rozebírat blesk (hrozí úraz elektrickým proudem!)
- umísťujte zařízení mimo dosah dětí

INSTALACE

1. Montáž na stojan

Vyberte vhodný stojan, který lze použít pro zábleskové zařízení s odpovídající hmotností a rozměry, aby zajistil stabilní provoz jednotky.



obr. 1



obr. 2

2. Nasazení a odebrání reflektoru a ochranného krytu

Chcete-li nasadit reflektor (kryt) na jednotku, zatlačte tři „kamery“ (držáky) do příslušných otvorů na přední části světla a otočte ve směru hodinových ručiček dokud nezaklapne „zámek“.

Pro odebrání reflektoru (krytu) odjistěte a stiskněte na horní části světla páčku (zámek obr. 1) směrem k zadní části a točte reflektorem (krytem) proti směru hodinových ručiček dokud se neuvolní.

Pokud zábleskové světlo přepravujete, tak nasadte ochranný kryt, aby se zabránilo poškození zábleskové výbojky.

Nikdy napoužívejte záblesky s nasazeným ochranným krytem!

Dejte pozor při montáži nebo odstranění reflektoru (krytu) nebo softboxu, aby nedošlo k poškození zábleskové výbojky, která je velmi křehká a lehce poškoditelná.

Vždy vypněte a odpojte z napájení před montáží nebo výměnou reflektoru (krytu).

3. Montáž pilotní žárovky

Ujistěte se, že blesk je vypnutý a odpojený od síťového napájení. Závit žárovky držte ve středu záblesku a našroubujte (obr. 2.). Jednotka má vestavěný „by-soft-start“ obvod, aby zajistily delší životnost pilotních žárovek a při zapnutí bude svít menší a plného jasu docílí po několika sekundách.

4. Připojení napájení

Používejte pouze kabel dodaný k zábleskovému světlu.

OVLÁDACÍ PRVKY



obr. 3

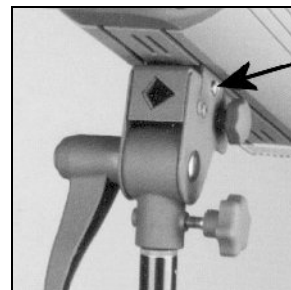
- A. LED displej
- B. pojistka a náhradní pojistka
- C. vstupní zásuvka pro synchronokabel 6,3mm
- D. hlavní vypínač napájení
- E. záblesk / pilotní světlo – regulace výkonu
- F. fotobuňka Slave
- G. redukce a změna Slave senzoru ON / OFF
- H. testovací tlačítko
- I. fotobuňka ON / OFF
- J. pilotní žárovka – nezávislá regulace
- K. držák deštníku

5. Držák deštníku

Do držáku je možné upevnit deštník s rukojetí o průměru 8 – 10 mm. Nepoužívejte příliš velkou sílu při utahování šroubu držáku deštníku, aby se zabránilo deformaci rukojeti deštníku. Používejte pouze standardní reflektor, který je přizpůsobený na deštník příslušným otvorem.

Tento držák umožňuje i vyvážení a stabilizaci těžiště záblesku. Povolněním šroubu a následným posunutím (obr. 4) docílíte lepší stabilizaci zábleskového zařízení.

Po vyrovnaní opět utáhněte šroub. Toto vám pomůže vyrovnat a stabilizovat těžiště záblesku při použití těžkého příslušenství, jako jsou např. velké softboxy apod.



obr. 4

6. Výměna pojistky

Pojistka 6,3A je umístěná na zadním panelu a chrání obvody jednotky. Odpojte zařízení od hlavního napájení před výměnou pojistky.

Nikdy nevyměňujte pojistku za jiný typ. Náhradní pojistka je umístěná v pojistkovém držáku **B** (obr. 3).

Pomocí malého šroubováku odjistěte kryt a vyměňte příslušnou pojistku (obr. 5 a 6).



obr. 5



obr. 6

7. Provoz záblesku

- doporučujeme nabít (formovat) zábleskovou jednotku cca 1 hodinu před prvním použitím po delší době nečinnosti (cca jednou měsíčně). Viz článek "zábleskové kondenzátory - preventivní údržba".
- nastavte požadovaný výkon záblesku knoflíkem regulace **E** (obr. 3) na zadním panelu vč. pilotního světla
- nastavte vypínač **D** (obr. 3) do polohy „ON“ a LED indikátor **A** (obr. 3) zobrazí příslušné nastavení výkonu
- pokud je jednotka nabitá na nastavený výkon, LED indikátor nad testovacím tlačítkem **H** (obr. 3) „TEST“ svítí zeleně a je připravena k použití (záblesku)
- pro testování záblesku použijte tlačítko **H** „TEST“ (obr. 3)

8. Provoz pilotní žárovky

- chcete-li používat pilotní světlo, stiskněte jednou knoflík regulace **E** (obr. 3) do polohy "ON"
- otáčením knoflík **E** (obr. 3) se bude pilotní žárovka regulovat v poměru s výkonem blesku, stejné číslo se zobrazí na LED displeji pro blesk i pilotní světlo
- stisknutím knoflíku regulace **E** (obr. 3) podruhé umožní nastavení pilotního světla, které bude nezávislé na nastavení výkonu blesku. V této fázi stisknutím nahoru a dolů tlačítka **J** (obr. 3) se mění výstup pilotní žárovky nezávisle na blesku. Jeden stisk tlačítka nahoru nebo dolů změní hodnotu pilotního světla o 0,1 (celkem 50 kroků). Na LED displeji se zobrazí nastavený výkon pilotního světla na několik sekund a poté se zobrazí nastavení výkonu blesku.
- stisknutím knoflíku regulace **E** (obr. 3) opět vypne pilotní světlo
- stisknutím spínače „Audio“ **I** (obr. 3) se vypíná a zapíná zvuková signalizace nabíjení, při vypnutém stavu se automaticky zhasíná pilotní světlo, které se po nabití blesku opět rozsvítí

9. Synchronizace

Existuje několik způsobů, jak spustit záblesk:

- pro test záblesku stiskněte tlačítko **H** (obr. 3)
- zásuvka na konektor JACK 6,3mm **C** (obr. 3) je pro přímé kabelové připojení fotoaparátu nebo rádiového přijímače od odpalovače
- záblesk obsahuje vlastní fotobuňku (slave) **F** (obr. 3)
- chcete-li zapnout fotobuňku stiskněte tlačítko **G** (obr. 3), rozsvítí se zelená LED dioda č. 1 až 3
- stisknutím přepínače **G** (obr. 3), aby nesvítila jedná z LED diod 1 až 3, lze fotobuňku vypnout

10. Odstranění zábleskové výbojky

Důležitá bezpečnostní poznámka:

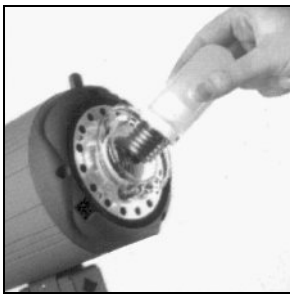
Před výměnou výbojky v jednotce musí být blesk vybit (odpálen).

Vyjmutí výbojky:

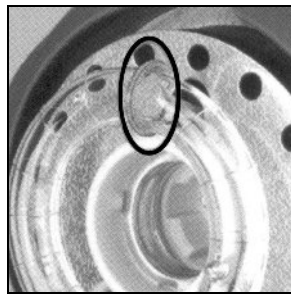
- pro test záblesku stiskněte tlačítko **H** (obr. 3)
- ujistěte se, že záblesková jednotka je zapnuta v poloze „ON“

- stiskněte tlačítko „TEST“ **H** (obr. 3) na zadní panelu
- okamžitě vypněte hlavní vypínač do polohy „OFF“ na zadním panelu jednotky (prodleva mezi stisknutím by neměla být delší, jak ½ sekundy)
- vyjměte napájecí kabel od napájení
- doporučujeme počkat alespoň 30 minut před odstraněním zábleskové výbojky

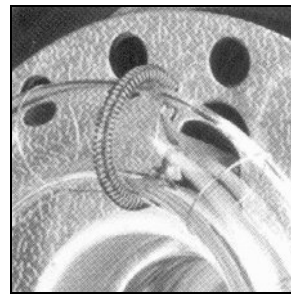
Poznámka: Použijte bílé bavlněné rukavice nebo čistý hadřík, aby se zabránilo přímému dotyku prsty s výbojkou.



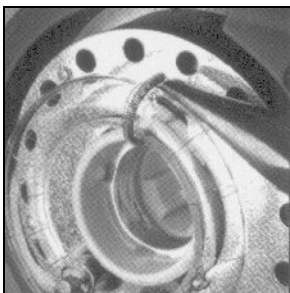
obr. 7



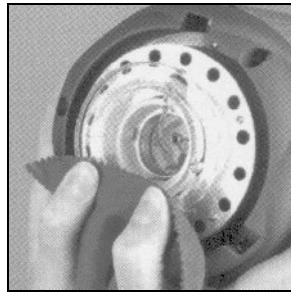
obr. 8



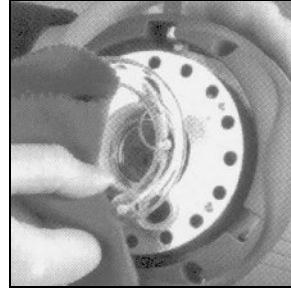
obr. 9



obr. 10



obr. 11



obr. 12

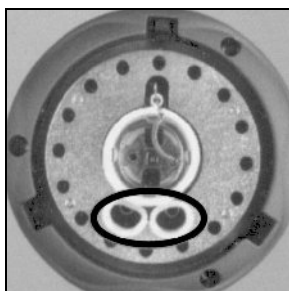
- pro test záblesku stiskněte tlačítko **H** (obr. 3)
- vyjměte pilotní žárovku (obr. 7)
- odstraňte pružinu umístěnou v horní části výbojky (obr. 8)
- na obr. 9 je zobrazen detail pružiny
- pinzetou nebo malými kleštěmi vyhákněte pružinu (obr. 10)
- použijte bílé bavlněné rukavice nebo čistým hadřík na výbojku
- opatrně vytáhněte výbojku ze zábleskové jednotky (obr. 11)
- kovové kontakty je potřeba opatrně celé vysunout (obr. 12)

11. Instalace zábleskové výbojky

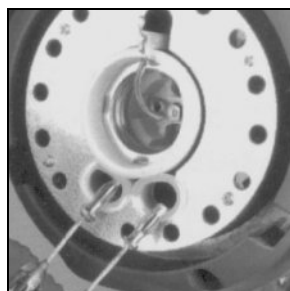
Důležitá bezpečnostní poznámka:

Ujistěte se, že přepínač napájení je poloze vypnuto „OFF“ a napájecí kabel je odpojen ze zdroj.

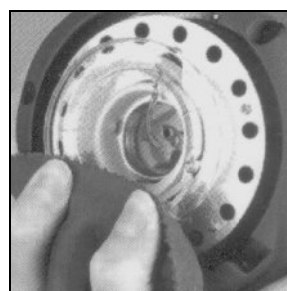
Použijte bílé bavlněné rukavice nebo čistý hadřík, aby se zabránilo přímému dotyku prsty s výbojkou.



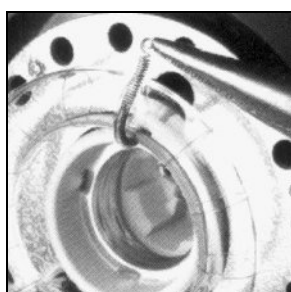
obr. 13



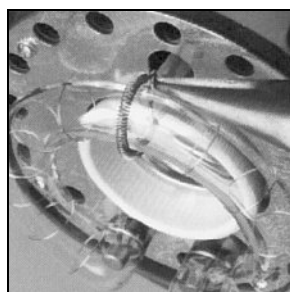
obr. 14



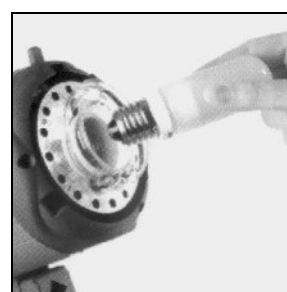
obr. 15



obr. 16



obr. 17



obr. 18

- kontakty pro zapojení a instalaci výbojky jsou označeny na obr. 13
- zasuňte opatrně kontakty výbojky do záblesku (obr. 14)
- zatlačte kontakty výbojky do zásuvky (obr. 15)
- pinzetou nebo malými kleštěmi zajistěte pružinu v horní části výbojky (obr. 16 a 17)
- zašroubujte pilotní žárovku do objímky (obr. 18)

12. Akustická signalizace "Ready"

- stiskem tlačítka „ALARM“ I (obr. 3) se vypíná a zapíná akustická signalizace (pípání)
- zapnutí akustické signalizace je zobrazeno diodou LED nad tlačítkem I (obr. 3) a je signalizováno krátkým pípnutím
- při aktivované zvukové signalizaci bude záblesk nabíjení potvrzovat zvukovým signálem po celou dobu nabíjení
- přepnutím přepínače I (obr. 3) do polohy „OFF“ bude pilotní žárovka při nabíjení záblesku zhasínat a po nabití se opět rozsvítí

13. Fotobuňka – optické čidlo (slave)

Fotobuňka **F** (obr. 3) umožňuje, aby jednotky, které mají být spouštěny z jiného blesku nebo IR dálkovým ovládačem. Fotobuňka je chráněna červenou transparentní krytkou na vrchu v zadní části jednotky. Přepínání fotobuňky se provádí pomocí přepínače **G** (obr. 3) na zadním panelu. Fotobuňka je aktivní pokud svítí zelená LED dioda č. 1.

Chcete-li vypnout fotobuňku stiskněte vypínač **G** (obr. 3) znovu, dokud nezhasne LED dioda.

POZNÁMKA: Fotobuňka je velmi citlivá, ale v některých případech bude potřeba změnit polohu, aby byla zajištěna spolehlivá funkce spouštění, zejména je-li fotobuňka skryta nějakým předmětem. Vyhněte se přímému světlu, která by zabránilo správnému fungování spouště (například stropní světla nebo okna).

14. Provoz zábleskové jednotky

- zapněte hlavní vypínač jednotky do polohy „ON“
- nastavte fotobuňku a pilotní světlo dle potřeb
- nastavte záblesk a pilotní světlo na požadovaný výkon
- pokud je záblesk nabit a připraven k použití, rozsvítí se zelená LED dioda umístěná nad tlačítkem „TEST“ **H** (obr. 3)
- je možné použít pro aktivaci záblesku (odpálení) synchrokabel, který se zapojí do zásuvky „SYNC“ **C** (obr. 3)
- funkce „AUTO-DUMP“ automaticky vybijí kondenzátory, pokud je výkon snížen ... sníží se úroveň nabitě „energie“ (po tuto dobu bliká LED displej)
- obvody jednotky jsou navrženy tak, aby se automaticky vybily při vypnutí zařízení ... toto zabraňuje případným úrazům elektrickým proudem (bezpečnostní opatření)

15. Regulace výkonu záblesků

- regulace výkonu je proměnná v 5 (6) základních stupních
- rozsah regulace umožňuje nastavení od plného výkonu až po 1/32 výkonu po desetinách a tudíž nejmenší možný skok je na displeji zobrazen jako 0,1
- ovládací prvek má minimální nastavení na 1,0 a max. nastavení na 6,0
- ovládání regulace se provádí otočným knoflík **E** (obr. 3)

tabulka nastavení ekvivalentních výstupních výkonů regulace:

zobrazení na displeji	nastavený výkon
6.0	1 (FULL)
5.0	1/2
4.0	1/4
3.0	1/8
2.0	1/16
1.0	1/32

16. Přehřátí - upozornění

- stejně jako v každém záblesku jednotky po dobu životnosti výbojky a jednotky jako celku závisí na způsobu, jakým se používá a zamezení nadměrného ohřívání je klíčem k dlouhé životnosti zařízení
- k přehřátí dojde při používání rychlých nabíjecích cyklů umožňujících rychlý sled plného výkonu záblesku
- jakékoli tyto funkce by měly být použity střídavě, neboť nepřetržité nebo rychlé záblesky mohou způsobit přehřátí a následné škody na zábleskové výbojce, případně vnitřní elektroniky
- po rychlé sekvenci záblesků by vždy měla následovat přiměřená doba nečinnosti na ochlazení zařízení ... nejméně 10 až 20 minut
- tento záblesk je vybaven chladicím ventilátorem a ochlazení urychlíte vypnutím pilotní žárovky
- stmíváním pilotní žárovky pomůže zabránit přehřátí
- pokud je to možné, vyhněte se rychlým sekvencím záblesku, a to zejména v případě, že jednotka je nasměrována směrem dolů
- pokud je zvukový signál jednotky nepřetržitý, měli byste přestat okamžitě jednotku používat a záblesk by měl zůstat vypnutý po dobu nejméně 30 minut
- delší nabíjecí časy při vysokém výkonu a použití více než 8 krát za minutu by se měla prodloužit přiměřeně doba chlazení, tj. alespoň 10 až 20 minut bez záblesků nebo s podstatně sníženým výkonem
- neprovádějte více než 12 záblesků za minutu déle než 10 minut
- neprovádějte více než 10 záblesků za minutu déle než 30 minut

17. Redukce červených očí

- inteligentní fotobuňka **F** (obr. 3) v tomto záblesku umožňuje fotografům nastavit ignorování předzáblesků vašich fotoaparátů a systém umožňuje tzv. "naučit" zjistit expoziční předzáblesky, aby byla zajištěna dokonalá synchronizace záblesku
- pro 1 předblesk stiskněte tlačítko **G** (obr. 3), dokud LED č. 2 nesvítí
- pro 2 předblesk stiskněte tlačítko **G** (obr. 3), dokud LED č. 3 nesvítí
- chcete-li zakázat funkci ignorování předzáblesku stiskněte tlačítko **G** (obr. 3), dokud LED dioda č. 2 a č. 3 nezhasnou

18. Zábleskové kondenzátory - preventivní údržba

- jeden z nejdůležitějších součástí elektronického blesku jsou kondenzátory a následující preventivní údržba zvýší životnost a spolehlivost vašeho záblesku
- pokud se jednotka nepoužívá pár měsíců nebo převážně používá při nízkých výkonech nastavení, doporučujeme občas zvýšit výkon na maximum po dobu nejméně 30 minut (pro zvýšení životnosti kondenzátorů)

TECHNICKÉ PARAMETRY

typ zábleskové hlavy	VC-300	VC-400	VC-600	VC-800	VC-1000
výstupní výkon	300Ws	400Ws	600Ws	800Ws	1000Ws
směrové číslo (1m/ISO100)	56	65	78	88	96
regulace výkonu	plný výkon 1/1 až 1/32				
čas pro plné nabití	0.5~1s	1~2s	2~3s	2~3s	2~3s
doba trvání záblesku	1/800 ~ 1/1200				
výkon pilotní žárovky	150W	150W	250W	250W	250W
způsob spouštění	fotobuňka, synchronokabel, tlačítko TEST				
barevná teplota výbojky	5600K ±200°				
záblesková výbojka	výbojka "plug-in" (vyměnitelná)				
spouštěcí napětí	5V				
ventilátor – aktivní chlazení	ano				
automatické vybíjení	ano				
vstupní napětí	AC 220-240V 50Hz				
příslušenství	reflektor, napájecí kabel, synchronokabel, pilotní žárovka				
hmotnost	2,5kg	2,5kg	2.8kg	3.3kg	3,3kg
rozměry (bez reflektoru)	30x13x13cm	30x13x13cm	32x13x13cm	36x13x13cm	36x13x13cm

Hlavní rysy studiové zábleskové jednotky

- lehká, kompaktní a snadno ovladatelná
- velmi kvalitní kovové pouzdro a estetické design
- CMOS Chip Technology (vysoké technologie obvodu Design)
- velký, jasný digitální displej pro zobrazení přesné úrovně výkonu
- precizní a jednoduchá regulace výstupního výkonu s přesností na 1/10
- plynulá regulace v rozmezí pěti kroků od plného až 1/32
- Plug-in záblesková výbojka (vyměnitelná)
- rychlé časy nabíjení záblesku
- větrák pro chlazení u všech modelů
- varování při přehřátí
- AUTO DUMP – funkce automatického vybíjení
- zabudované optické čidlo - fotobuňka
- funkce „červené oči“
- úsporná pilotní žárovka (prodloužená životnost)